

|                |                 |  |
|----------------|-----------------|--|
| <b>Код DTC</b> | <b>B0121/26</b> | <b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА В ПРЯЖКЕ ПРАВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b> |
|----------------|-----------------|--|

|                |                 |  |
|----------------|-----------------|--|
| <b>Код DTC</b> | <b>B0122/26</b> | <b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА В ПРЯЖКЕ ПРАВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b> |
|----------------|-----------------|--|

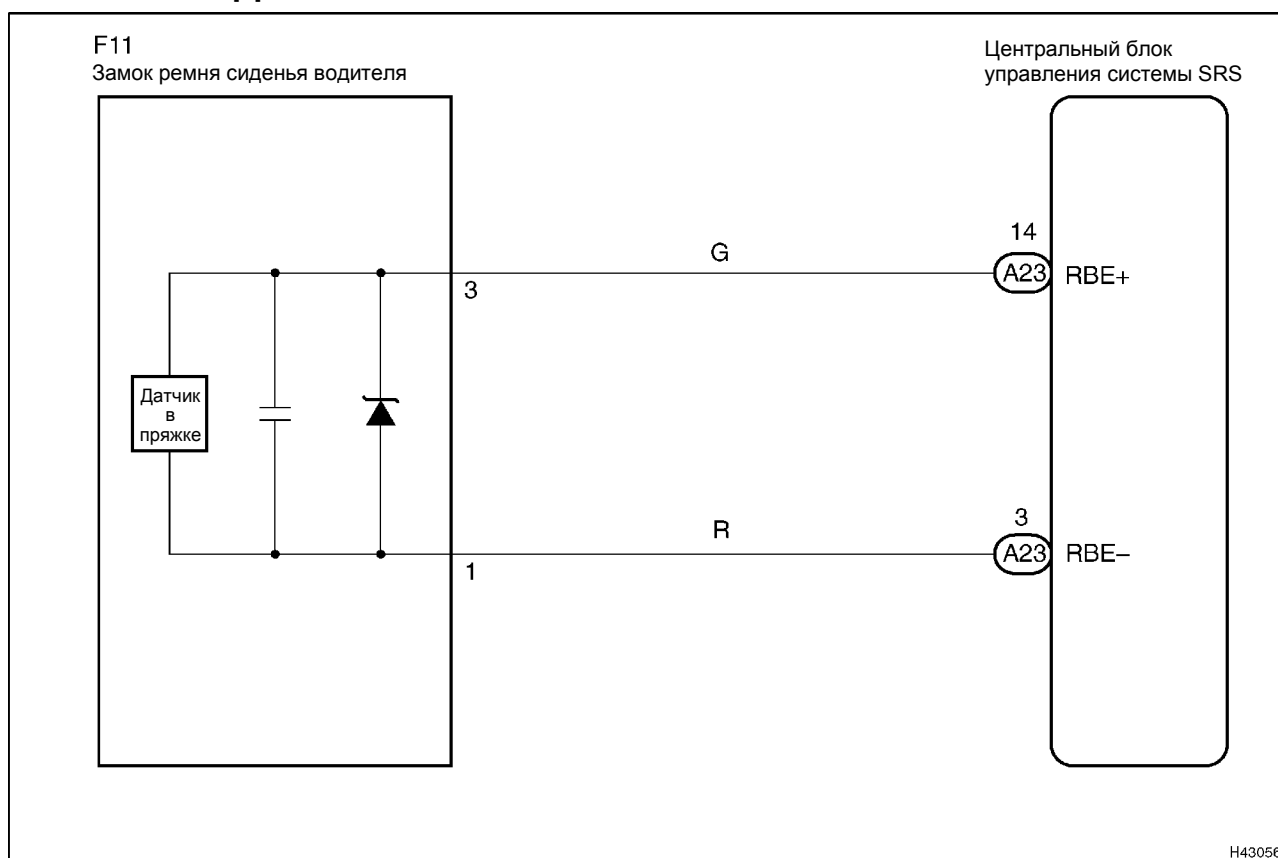
## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь датчика в пряжке правого ремня безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и замка ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья.

При обнаружении короткого замыкания в цепи датчика в пряжке правого ремня безопасности регистрируются коды DTC B0121/26 или B0122/26.

| Код DTC              | Условия определения неисправности  | Неисправная деталь, цепь  |
|----------------------|--|---|
| B0121/26<br>B0122/26 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи датчика в пряжке правого ремня безопасности</li> <li>Неисправность замка ремня безопасности правого переднего сиденья в сборе</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Замок ремня безопасности правого переднего сиденья в сборе</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод № 2</li> </ul> |

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



H43056

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

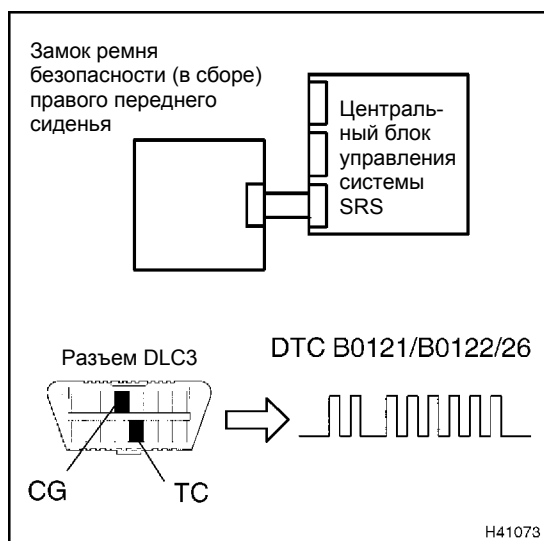
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

#### СООТВ.:

Код DTC B0121/26 или B0122/26 не регистрируется.

#### УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0121/26 или B0122/26), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

### ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Проверить надежность крепления датчиков к центральному блоку управления системы SRS и замку ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья.

**СООТВ.:**

Разъемы надежно подсоединены.

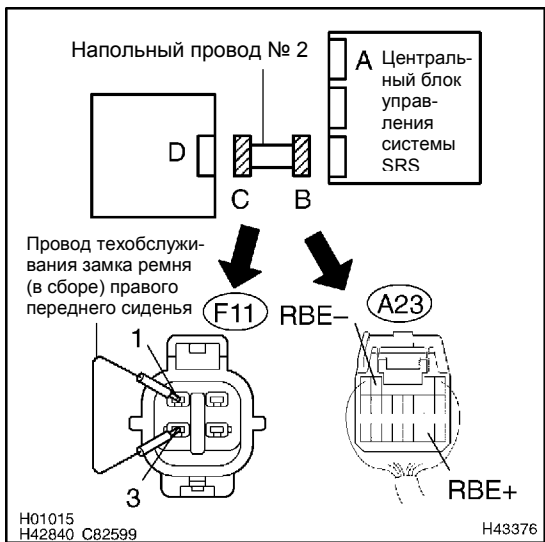
НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,  
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (обрыв цепи)



- (a) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и замка ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья.
- (b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы F11-3 и F11-1 разъема C.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.**

- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

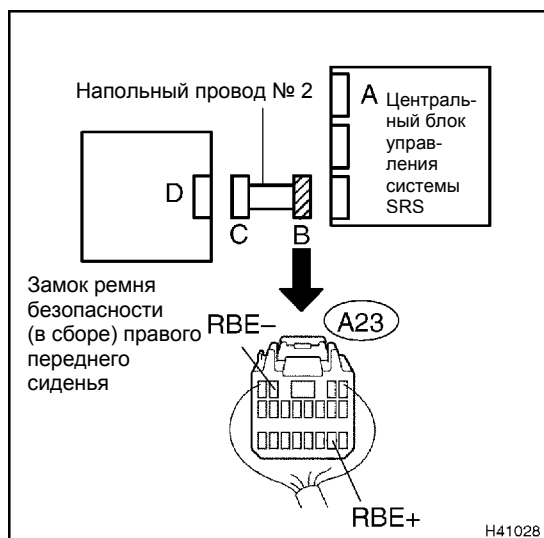
**Условия проверки:**

| Подключение тестера          | Режим работы | Нормальное состояние |
|------------------------------|--------------|----------------------|
| A23-14 (RBE+) – A23-3 (RBE-) | Постоянно    | Менее 1 Ом           |

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

**4 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА КЛЕММУ В+)**

- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема С.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

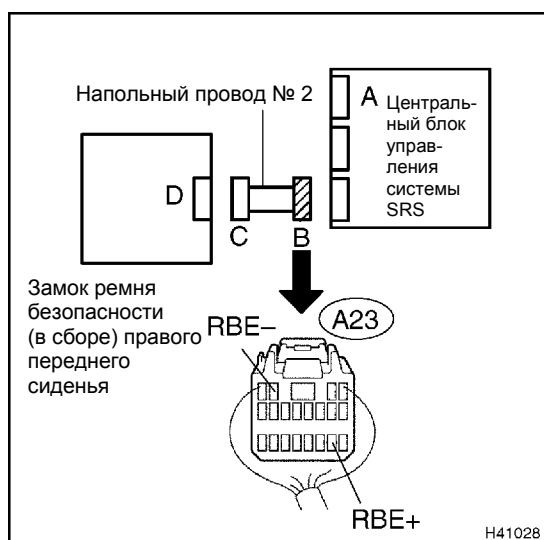
**Условия проверки:**

| Подключение тестера             | Режим работы                 | Нормальное состояние |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| A23-14 (RBE+) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В            |
| A23-3 (RBE-) – масса на кузове  | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В            |

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

**5 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА МАССУ)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

| Подключение тестера             | Режим работы | Нормальное состояние |
|---------------------------------|--------------|----------------------|
| A23-14 (RBE+) – масса на кузове | Постоянно    | Не менее 1 МОм       |
| A23-3 (RBE-) – масса на кузове  | Постоянно    | Не менее 1 МОм       |

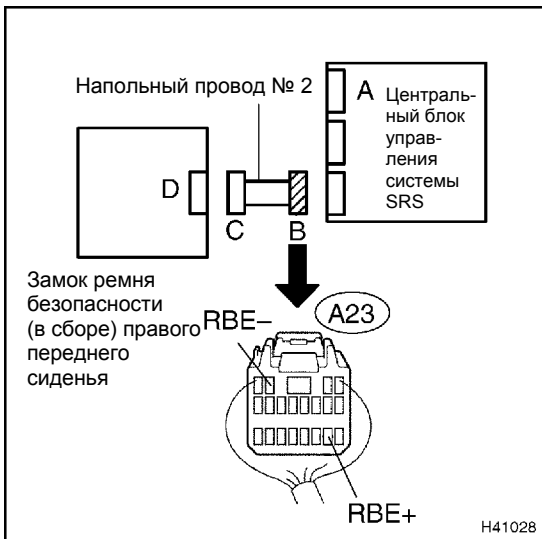
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

6

**ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)**



- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

| Подключение тестера          | Режим работы | Нормальное состояние |
|------------------------------|--------------|----------------------|
| A23-14 (RBE+) – A23-3 (RBE–) | Постоянно    | Не менее 1 МОм       |

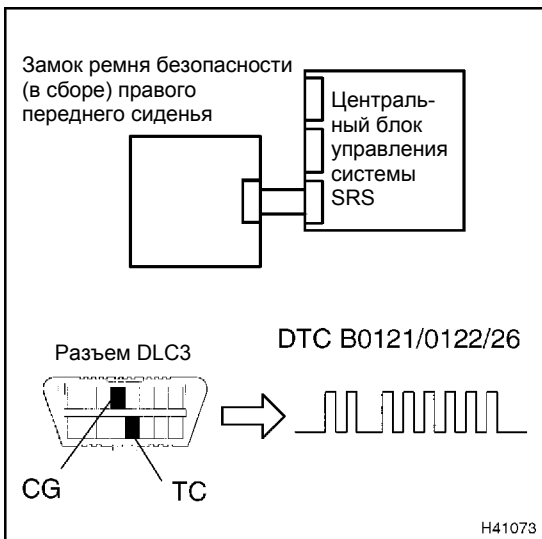
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

7

**ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (В СБОРЕ) ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**



- (а) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS и замку ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья.  
 (б) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.  
 (с) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.  
 (d) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).  
 (е) Выключить зажигание (OFF).  
 (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.  
 (g) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B0121/26 или B0122/26 не регистрируется.**

**УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0121/26 или B0122/26), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 8**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

8

**ЗАМЕНИТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (В СБОРЕ) ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**

- (a) Выключить зажигание.  
 (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.  
 (c) Заменить замок ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья ([см. стр. 72-2](#)).

УКАЗАНИЕ:

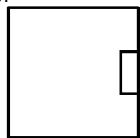
Выполнить проверку с использованием деталей от исправного автомобиля (по возможности).



9

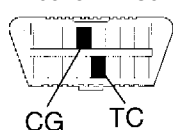
**ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

Замок ремня  
безопасности (в сборе)  
правого переднего  
сиденья



Централь-  
ный блок  
управления  
системы  
SRS

Разъем DLC3



DTC B0121/0122/26



H41073

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.  
 (b) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.  
 (c) Стереть из памяти системы коды DTC ([см. стр. 05-968](#)).  
 (d) Выключить зажигание.  
 (e) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.  
 (f) Проверить коды DTC ([см. стр. 05-968](#)).

**СООТВ.:**

**Код DTC B0121/26 или B0122/26 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0121/26 или B0122/26), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

**КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ**